1. 細閱以下資料,然後回答問題。

|  |
| --- |
| 寵物被人類視為朋友,有些人甚至把寵物當成親人或孩子,是他們的心靈寄託。不過,有研究發現寵物的碳足跡竟比汽車還大,例如飼養一隻中等體積的狗一年,所產生的二氧化碳排放量高達4,200 千克,比駕駛一輛 2019 年新款豐田 SUV 四驅車一年的排放量更高。另外,美國作為全球最多人飼養貓狗的國家,有多達 1 億 6,000 萬隻寵物貓狗,每年排放的溫室氣體總計約 6,400 萬噸,相當於 1,300 萬輛汽車的排放量。因此,有學者大膽建議人們放棄飼養寵物。學者指出,寵物飼養當中,膳食一環最不環保,原因是很多寵物主人用坊間售賣的寵物食品餵養寵物,這些食品的生產過程產生碳排放,一方面因為食品工廠使用化石燃料,另一方面因為這些食品採用高比例的肉食成分,以滿足寵物的蛋白質營養需要,而畜牧業正是溫室氣體排放的重要源頭。除此之外,不少主人因食品標籤不清晰或溺愛寵物而過量餵食,變相造成更大的浪費和污染。目前,飼養寵物的風潮正吹向新興國家,寵物經濟方興未艾。以中國為例,根據國家統計局 2016年的數字,中國養狗的人數是世界第三,養貓的人數更是世界第二。根據《2019 年中國寵物行業白皮書》,2019 年全國城鎮的寵物貓狗總數有 9,915 萬隻,較 2018 年增加 8.4%;寵物貓狗的消費市場規模亦較 2018 年增加 18.5%,達到 2,024 億元人民幣,人們六成以上的花費用於寵物的主糧和零食,其餘是寵物用品、診療服務、美容等。最近江蘇一名狗主花了 35,000 元人民幣為其寵物建造一間狗別墅,採用古色古香的中式設計,還有冷氣、自動投食器、游泳池、跳水台、陽光房、投影器等設施,他拍片介紹並上載互聯網,引起網民熱議,大嘆「人不如狗」。 |

1. 解釋在現今中國社會發展寵物經濟可能引發的爭議。 (8 分)

(b)「在全球環保工作上,個人能作出的貢獻比企業更大。」你是否同意這看法?解釋你的答案。 (12 分)

1. 細閱以下資料,然後回答問題。

資料 A

|  |
| --- |
| 新冠疫情打擊各行各業,包括不少青少年有興趣投身的「酒店管理」、「設計、展覽工程、活動策劃」等行業。有人力資源顧問認為這些行業會於未來一、兩年復甦,青少年無需過分擔心,又建議他們作升學就業決定時,除了解本地及全球就業市場的需要、不同行業的發展路向外,更重要是以個人興趣為本。不過,有顧問提醒青少年,即使對工作的興趣不大,也不應抱着「做三個月就走」的消極心態,應盡力嘗試,從中培養興趣。根據突破機構與菁研工作小組於 2020 年 5 月發表的研究報告,七成受訪大學生雖然就讀感興趣的學科,卻憂慮畢業後的前景;六成半人認為愈了解就業環境,就愈發現無法將興趣變成職業;五成人表示會為了生活而選擇主流職業,放棄個人興趣。有分析指,青少年的職業選擇對社會未來的人力資源質素有深遠影響,如他們單以金錢回報去規劃事業發展,或造成人才錯配。同時,青少年亦會因長期從事自己不喜歡的工作而感到鬱鬱不得志,或為了賺錢而廢寢忘食地工作,影響日常生活。 |

資料 B

|  |
| --- |
| 青協在 2019 年發布的調查指出,現時的生涯規劃教育與學生的期望有落差。受訪教師指出,學校的生涯規劃課程集中介紹學術導向的升學出路,只有 46.6%的學校會提供青年就業資訊。相反,受訪學生則期望有更多職場及就業資訊,例如被問及哪些活動最能幫助生涯規劃時,最多人選「工作及就業相關體驗」(63%),其次是「就業相關技能培訓活動或工作坊」(53.7%)。此外,43.2%受訪學生認為生涯規劃教育未能推動學生規劃前程,29.1%人指無助學生認識多元出路。突破機構曾建議政府與青少年服務機構及商界合作,建立大型共享平台提供網絡、資金、經驗等軟硬件,以減低青年在發展創新工種時的成本,鼓勵創新。此外,有非政府組織因疫情關係,把舉辦多年的生涯規劃活動改為網上進行,透過模擬人生遊戲、導師分享人生經驗等,讓學生嘗試做生涯規劃。 |

1. 解釋社會可以如何協助青少年面對擇業時遇到的挑戰。 (8 分)

(b) 青少年在決定個人的職業發展方向時,哪個因素應獲得優先考慮?論證你的看法。(12 分)