

2022 - 2023

萬鈞伯裘書院

中六級

通識教育科

立場題

題型2

立場

Stance

試題例子

2019	「……」你是否同意這看法？解釋你的答案。	12分
2018	「……」利用所提供的資料……，提出並解釋一個支持和一個反對這項陳述的論據。	8分
2017	……，人們在多大程度上有可能……？論證你的看法。	12分
2015	參考所提供的資料及就你所知，香港政府應否……？論證你的立場。	8分

題型要點

- 要求考生解說某立場的論點，包括以下兩類：
 - 選擇並表明自己的立場，解說己方立場的論點，並善用**駁論**
 - 無需選擇立場，只需分別解說正反立場各自的論點
如「提出並解釋一個支持和一個反對……的論據」
- 若是「多大程度」的題目，立場必須表明是「大程度」或「小程度」
- 常見的論題有4類（見P.146-147），考生須針對論題的特性，採用有效的方式作議論
- 駁論應包含以下兩個部分：
 - 解說一個相反立場的論點
 - 反駁該論點，重新支持己方立場

對相反立場論點的解說必須完整，而非單純指出該論點
反駁的內容應為之前未述及的新論點，因此在作答前，應分配好論點
- 設計駁論時，不應選擇明顯欠說服力或難以反駁的相反立場論點
若沒有頭緒，可利用以下思考角度協助組織基本的駁論：
 - 反：短期上有一定弊處 駁：長期上，弊處不大，甚至有利
 - 反：對某些群體不利 駁：對社會整體有利，而不利處可作彌補
 - 反：有一定弊處 駁：弊處能換取更大的利處

* 奪星要點 *

- 駁論中，反駁的內容必須針對相反立場論點，而非隨便寫一個己方立場的論點。不少高能力考生均犯此錯誤
- 駁論一般設於答案的尾部。如論點適合正反論證，高能力考生亦可在解說己方論點時，加入駁論元素，展示批判能力（例子見右頁）

ES4 議論技巧

通識考核著重議論深入、合乎邏輯及結構嚴謹。以下為作答通識題目的議論技巧，考生可在應考時加以運用，提升答案的觀感和層次：

一段一論點 這是讓答案清晰易閱的最基本要求

論點數量

- 以**兩個解說清楚詳盡的論點**為基礎，然後才視乎分數及能力增加
- 建議論點數量：6分題2-3個；8分題3個或以上；10-12分題4個或以上
- 考生須理解，通識考核並不完全是「鬥論點多」
兩個解說清楚詳盡的論點，得分會高於3、4個欠缺解說的論點

段落結構

主題句	首先，標準工時可減少僱員的工作壓力。
引用資料	據資料A，港人工時全球最長。
解說	事實上，香港沒有規限工時，僱主可輕易要求僱員超時工作，增加僱員工作量和壓力。訂立標準工時後，……
引用例子	例如，僱主為節省超時開支，會簡化工作程序，減少所需時間。
回應題目	因此，標準工時能減少市民的工作壓力，有利社會。

- 以上架構適用於絕大部分6分或以上的題目
- 解說是議論的重心，必須最清楚和詳盡
- 引用資料、解說、引用例子的次序，可按情況調整

引用資料 在答案明確標示，如「據資料A」、「資料B顯示」

引用例子

卷一：若字速不高，應多解說，少引例，避免因小失大

卷二：應充分展示對議題的掌握，在解說時多引例，時事例子或實例尤佳

引用時事例子，須展示對事件內容的認識，而非單單事件的年份、名稱

引言、結語

評改準則並無要求考生書寫詳盡的引言和結語。因此，作答時間不足的考生，應只書寫簡潔、僅作回應题目的引言和結語，將時間投放在實質能取分的解說

定義關鍵字

於答案中定義關鍵字並非必要。不過，在以下情況，仍可選擇於引言作定義：

1. 該定義有助讓閱卷員明白答案有意義的層次鋪排或脈絡
2. 關鍵字的意思較含糊（如可持續發展、綜合國力），定義能設定討論範圍
3. 定義後，能減少解說所需的文字，無需不斷重複解釋，節省答題時間

例子解說

考生應用事例支持解說，而非用事例的結果直接證明論點

青年人參與社運如何有利香港社會？

- ✗ 青年人的參與能支持社會爭取訴求。例如，青年人參與了碼頭工潮，工人最後成功合理加薪。**這證明**青年人的參與有助支持社會爭取合理訴求。
- ✓ 青年人的參與能支持社會爭取合理訴求。青年人善用社交網絡，能將社會聲音放大。例如，在碼頭工潮中，青年人將碼頭實況於網上分享……

直接解說

考生必須直接、正面地解說，如在以下例子中，不應只指出「沒有標準工時」的情況後，便草草立論「有標準工時就能解決問題」

訂立標準工時如何有利香港社會？

- ✗ 香港現時沒有規限工時，僱主可輕易要求超時工作，使僱員工作量和壓力上升。因此，訂立標準工時，便能減少僱員壓力，有利社會。
- ✓ 標準工時立法後，僱主須以額外工資補償超時工作，有經濟誘因減少僱員的工時。因此，訂立標準工時能減少僱員的工作壓力，有利社會。

常見的論證方法

論證方法	解釋	例子
1. 例證法	選擇有代表性的事例，來證明論點的正确性的一種方法。用事實來證明論點，最有說服力。	在港鐵南港島線通車後，乘港鐵由海怡半島往旺角的車程只需 25 分鐘，較乘巴士需時約 60 分鐘的車程要快得多。可見擴展鐵路網絡使港人的生活更為便利。
2. 引證法	引用名言名句、權威人士言論、科學理論以及人盡皆知的常理作為論據，來證明自己的觀點的方法。	根據《聯合國氣候變化框架公約》，已發展國家與發展中國家對氣候變化有「共同但有差別的責任」。因此，各國應該共同對抗氣候變化問題，而已發展國家應向發展中國家提供援助。
3. 對比論證	把兩種或兩種以上的相對或相反的事物放在一起進行比較，或把一個事物的正反、優劣情況進行對照分析，以證明論點。	家長與子女訂立合理的目標，有助增強子女的自信心，鼓勵子女發奮努力以完成目標。反之，家長若與子女訂立不合理的目標，可能使子女承受重大壓力，一旦子女未能達到目標更可能打擊他們的自信心。
4. 比喻論證	用具體生動的事物來比喻，從而證明一個比較抽象的道理的論證方法。	正如溫室的玻璃能防止溫室的熱能外泄，大氣中的二氧化碳等溫室氣體也會阻擋地表射向太空的紅外線輻射，使熱能留在地球。

1. 細閱以下資料：

資料 A： 以下是規劃署《土地供應專責小組報告》有關香港土地用途的部份數字

表一：2019 年香港共 111 000 公頃土地的用途分布（公頃）		表二：政府預計至 2046 年香港的 土地短缺情況（公頃）	
郊野公園	44 300	經濟用地	256
其他綠化土地	33 300	基建	720
休憩及運輸用地	9 900	住宅	230
工商業及其他建設	8 900		
住宅用地	7 700		
棕地（可開發）	1 300		

資料 B： 取材自 2018 年《施政報告》、2019 年 3 月 19 日的政府新聞公告及 2019 年 3 月 30 日的新聞報道

行政長官在 2018 年《施政報告》提及「明日大嶼」計劃，草擬在東大嶼及其鄰近地區興建交椅洲和喜靈洲人工島，合共約 1 700 公頃，以應付未來二、三十年香港社會發展的需要。計劃預期興建 26 至 40 萬個住宅單位，其中三成為私人房屋、七成為公營房屋，供 70 至 110 萬人口居住。同時，計劃將配合發展第三核心商業區，支援經濟發展，以及在基建設施、娛樂休憩、綠化等項目上注重環境保育，實現建立零碳排放宜居城市的目標。

政府隨後引述測量師學會估算數字，指出單是交椅洲人工島，其私人住宅及商業發展用地的土地收益可達 9 740 至 11 430 億港元，能彌補「明日大嶼」首階段近 6 200 億港元的主要工程造價。但有測量師分析，計算利息及建材升值因素後，保守估計整體工程造價近 9 500 億港元，因此有部分人士指工程造價高昂；亦有人認為政府財政儲備充足，也可用賣地收入填補工程開支。

另一方面，有環保團體表示整個填海項目至少需時 15 年，勢必破壞附近海域生物的棲息及繁殖地。如鄰近填海選址的周公島存有香港獨有的鮑氏雙足蜥；中部水域也曾錄得稀有物種海筆，故建造工程會危及牠們的生存。環保團體亦認為在氣候變化和海平面上升等因素影響下，人工島受到極端天氣的威脅將愈來愈大。

- (a) 利用資料 A，描述香港土地規劃的兩個主要特徵。 (5 分)
- (b) 「香港政府應透過填海興建人工島增加土地供應。」你在多大程度上同意這看法？參考所提供的資料及就你所知，解釋你的答案。 (8 分)

模擬練習

問題 「發展大型基建有助促進香港的長遠發展。」你是否同意這看法？解釋你的答案。

資料 A：取材自 2017 年 11 月 30 日的報章新聞

過去十年香港有多項大型基建項目動工及落成，包括「港鐵沙中線」、「港鐵南港島線」、「港珠澳大橋香港段」、「廣深港高鐵香港段」、「西九文化區計劃」、「啟德發展計劃」等項目。這些基建多以交通建設為主，除了完善本港的運輸網絡外，也令市民前往內地更便捷。

在未來十年，香港還有多個大型基建項目會陸續開展，預計每年公私營工程將超過 2 500 億港元。交通建設方面，有連接香港國際機場及深圳寶安機場的「港深西部快速軌道」、港鐵的七個鐵路項目*、全長 4.7 公里的「中九龍幹線」、「將軍澳藍田隧道」等工程；其他基建項目還包括「落馬洲河套區」、「蓮塘 / 香園圍口岸工程計劃」等。

* 七個鐵路項目包括：北環線及古洞站、屯門南延線、東九龍線、東涌西延線、洪水橋站、南港島線（西段），以及北港島線。

資料 B：取材自 2018 年 4 月 25 日的報章新聞

行政會議於 2015 年通過「香港國際機場第三條跑道計劃」，工程去年展開，造價高達 1 415 億港元，是本港開埠以來最貴的單一基建項目。機場三跑落成後，預計每年可處理一億人次客運量以及 900 萬噸的貨運量。不過，三跑計劃同時引申出空域管理問題、中華白海豚生態影響等爭議。其他即將完工的大型基建工程也先後傳出事故，如「廣深港高鐵香港段」試車僅三日便出現列車脫軌事故，「港珠澳大橋香港段」人工島防波堤的弱波石則懷疑被海浪冲散。