

社會

公平性

有意見指出，走塑對有需要者帶來負面影響，環保亦非所有人最重要的價值觀，一下子強制走塑易惹來反彈及削弱消費者的選擇權。

英國上議院議員兼前輪椅競速運動員格雷湯普森（Tanni Grey-Thompson）稱，塑膠飲管能助殘疾人士獨自飲用飲品，他們難以完全棄用飲管，紙製飲管也未必安全和適用於任何情況。本地有連鎖快餐店 2018 年 12 月起一刀切走飲管後，網上流傳有網民的父親自備膠飲管到快餐店派發抗議。

綠色力量副主席文志森 2018 年 6 月則表示，特區政府仍未立法限用塑膠製品，任由自由市場調節，結果造成環境不公義，使用即棄餐具者連累所有人承擔環境代價。他認為香港應跟隨國際步伐，研究取締即棄塑膠餐具，市民若要求使用即棄餐具須付較高代價購買可降級的環保產品。

▲塑膠因種類多、體積大等原因，使回收塑膠的蒐集、分類、儲存及運輸成本高昂，有礙提升其回收率。圖為廢塑膠經初步分類後，打包成「大膠磚」。

►為幫助學生做好垃圾分類，有學校在多個樓層設有資源回收箱，幾乎是「總有一個在左近」。

環境

減少污染

塑膠帶來嚴重環境污染問題。若焚化塑膠廢物，焚化過程會釋出有毒氣體，造成空氣污染。塑膠廢物普遍需上百年時間分解，佔用大量堆填區空間，縮短堆填區壽命，而塑膠廢物亦可能污染地下水。有研究估計，全球每年有 400 萬至 1200 萬公噸塑膠流入海洋，塑膠表面可積累污染物和毒素，影響食物鏈，最終人類更可能吃下受微塑膠污染的海鮮。

政府及企業帶頭走塑，有助從源頭減少塑膠廢物。環保署與餐飲業界 2018 至 2019 年合作分兩階段舉辦「外賣走塑餐具先行」計劃，兩階段市民共減少使用約 240 萬套即棄外賣餐具。海洋公園保育基金 2020 年 5 月訪問 1000 名 15 至 59 歲市民，結果顯示每人每周平均使用 4 支飲管，推算港人每年飲管使用量為 10 億支，比 2017 年相同調查推算的 17 億支減約四成，認為走塑運動具成效。

製紙飲管較耗資源 未必可回收

塑膠餐具的替代品亦未必對環境完全無害。2019 年 8 月有傳媒報道，英國麥當勞的內部備忘顯示公司的紙飲管「未能循環再用」，指示職員當「一般垃圾扔棄」，比以前使用可回收的膠飲管更不可持續。麥當勞承認稱，儘管這些紙飲管物料可循環再用，但紙飲管紙質過厚，難回收再用。

而據 BBC 於 2019 年 1 月報道，製作紙袋使用的能源比膠袋多 4 倍，而由於紙比膠重，運輸過程亦需更多能源。本地售賣環保餐具綠色生活百貨 Organic We 的負責人 Rainbow 表示，部分人因未了解本身需要及環保餐具的特質，購買環保餐具後因感不合用而擱在一旁，造成浪費。

知識增益

疫情下即棄餐具用量增

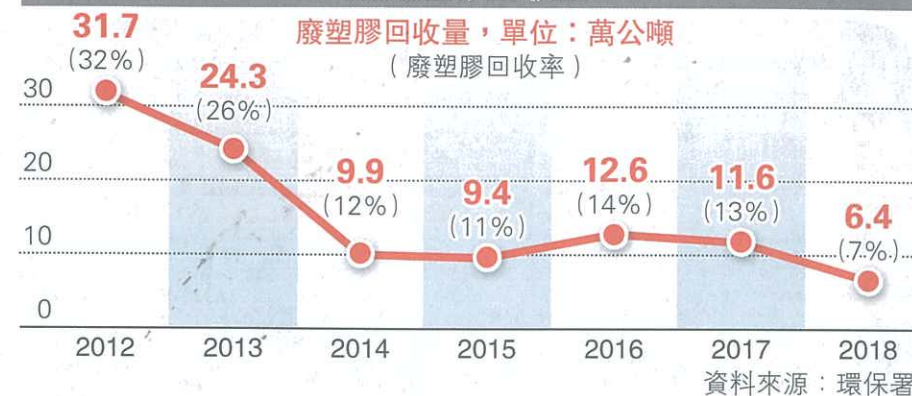
新冠肺炎疫情下市民減少外出，外賣生意蓬勃。綠領行動 2020 年 4 月 1 日至 6 日以網上問卷調查 2008 名本港市民外賣及使用塑膠餐具情況，並推算出市民在疫情期間，每周消耗約 1.018 億件外賣即棄塑膠，較 2019 年同

類調查高出 1.2 倍。另外，美國不少州份本已禁用即棄膠袋，但疫情下當局擔心病毒可能透過可重用的購物袋散播，再度准許商戶使用膠袋。有環保支持者憂慮疫情會損害多年來減少塑膠污染的努力。

塑膠回收

本港廢塑膠回收率近年不斷下跌，2018 年整體廢塑膠回收率約 7%，其中 1 號 PET 膠樽回收率僅 0.2%。環保組織綠惜地球發現，2018 年每日的廢塑膠回收量不足 4 公噸，然而 2020 年下半年陸續有廢塑膠回收廠落成，總處理量約 120 公噸，遠超供應量近 30 倍。

香港塑膠回收量



塑膠回收率下跌原因

市場需求弱

香港環保廢料再造業總會會長劉耀成 2019 年 6 月指出，內地不斷收緊回收物料入口標準，以致本地一直沿用的打包、出口廢膠模式無法持續。A Plastic Ocean Foundation 教育主任盧啟鏗撰文指出，香港的塑膠回收原本依靠出口，逾九成塑膠廢物出口至其他地方循環再造，常見地方包括中國內地，可是自從內地於 2017 年公布《禁止洋垃圾入境推進固體廢物進口管理制度改革實施方案》，限制未經處理的固體廢物進口，本地的回收再造業受重大打擊。

石油化工產品是塑膠原料之一，而近年原油價格疲弱亦拖累塑膠回收物料的貨值，重挫回收商盈利。綠惜地球總幹事劉祉鋒 2017 年表示，回收商不是慈善機構，只會看市場價格做生意，若回收物無利可圖便不會回收，使塑膠回收率較低。

回應

倡落實生產者責任計劃

劉耀成稱，在屋邨收集的廢塑膠包羅萬有，而外國近年開發的自動分揀技術已可做到先破碎後分揀，認為港府應盡快落實生產者責任計劃，向膠樽徵費，提升回收率，回收業界自然會投資採購適合的分揀設施，為廢塑膠循環再造。

成本高

香港土地租金昂貴，而回收業的分揀程序涉及大量人力成本，成本十分高。另外，大部分回收廠處於偏遠地方，從市區把回收物料運往倉庫的運輸成本高昂。塑膠雖輕但體積大，如一輛負重 5.5 公噸的貨櫃車，只可盛載約 0.5 至 0.8 公噸未壓縮廢塑膠，體積龐大亦令廢膠儲存成本高昂。

回收過程繁複

塑膠垃圾須先經過清洗、粉碎等工序，才可交由工廠再造，而經染色的膠樽或透明膠樽、弄髒了的膠袋和保鮮紙、家居塑膠與工業塑膠的處理程序都有不同，若是混合了紙張等雜質便更難區分，亦不是一般回收廠能處理，繁複分揀程序或使回收廠卻步。

市民的環保意識及回收站方便程度，亦影響塑膠回收率。據綠色和平網頁，塑膠分成 7 類，而港府的三色回收箱現時僅接收樽形塑膠，即只接受 1 號（PET）、2 號、5 號和 6 號的樽形塑膠；而 3 號、4 號及 7 號塑膠只可交到其他指定地點回收，並不算十分便利。

塑膠回收先導計劃

環保署為提升本地塑膠回收率，分別以東區、觀塘和沙田為試點，推行為期兩年的「塑膠可回收物料回收服務先導計劃」，以服務合約形式聘請承辦商向區內私人住宅、學校及綠在區區收集廢塑膠，每年回收量合共 1300 公噸，平均每日約 3.5 公噸，視乎計劃成效，考慮將服務擴至全港。

多層思考

1. 描述頁 68「本港膠袋每日平均棄置量」所反映的趨勢。
2. 參考資料，指出推動走塑文化可能遇到的兩個障礙。
3. 「就解決塑膠污染問題，政府應擔當最主導的角色。」你在多大程度上同意這說法？論證你的答案。

(答題指引見頁 141)