



PAK KAU COLLEGE

NAME 余詠欣

CLASS NUMBER 29

FORM 5A

SUBJECT

DATE

b, 首先, 在支持方面, 生物燃料未完全发展完成, 且耗費成本高, 因此中国与
其发展生物燃料, 不如控制车辆增长速度。根据资料A, 生物燃料发展
出三代, 第一代被愈来愈多的国家停用, 第二代则使用规模小, 参与研发第三
代的美国未来将投入更多资料在研发上, 且第三代生产成本高。可见生物燃料未完全
开发成功投入大规模使用, 且其生产成本高, 发展过程中需投入大量资源, 生产成本
的同时其价格亦不会低, 电价上升会致使人民不满, 拒绝使用生物燃料, 拒绝使用较为
潔淨的生物燃料无法改善空气污染, 人民的健康仍得不到保障, 易患上呼吸
道有关疾病, 使人民健康持续差, 生活素质亦无法改善。而控制车辆增长,
发展电动车完善铁路网络, 并呼籲人民多使用电动车及交通工具, 可控制车辆增
长, 根据资料B, 「长远中国应继续发展电动车及完善铁路网络, 才能改善空气污染及便
利市民生活。」而资料B中提及的好处, 改善空气污染可改善人民的健康, 又可便利市
民生活, 有助提升市民的生活素质。由此可见, 中国与其发展生物燃料, 不如控制车辆增
长速度。

可限制成本低, 市民更愿意。较便宜
相信以持同。

其次, 在反对方面, 发展生物燃料可有效促进中国的农村发展。根据资料B, 中国已尝试
推广乙醇汽油, 因其比传统汽油减少颗粒物、一氧化碳、碳氢化合物等有害物质排放
, 有助改善空气污染。除此之外, 使用粟米、木薯等来制成乙醇汽油, 售價比其他作物更高,
可有效促进中国的农村经济发展。生物燃料较化石燃料潔淨, 可改善空气污染
, 让人民可减少为维持或恢复健康的支出, 将这些支出用于其他需要以改善生活素
质, 加上使用生物燃料可促进农村经济发展, 提升农民的收入, 使农民有更多钱买
生活所需品或用于娱乐, 以提高生活素质。而控制车辆增长, 因中国的铁路网
络未发展完善, 因此人民认为购买私家车会更便利出行, 如在未完善铁路网
络下的情况控制车辆增长, 会令人民生活不够便利, 亦会引发人民
不满, 因此发展更潔淨的生物燃料用以替代私家车所用的柴油及汽油比
控制车辆增长更高效。因此中国与其控制车辆的增长, 不如发展生物燃料。

6-7/8

作出比较。